



ЛЕГКЕ ПРОХОДЖЕННЯ МИТНИЦІ

Відповідальні
політики:

ВИДАЧА СЕРТИФІКАТІВ EUR.1

ПРОБЛЕМИ МИТНИЦІ

З 2012 РОКУ В УКРАЇНІ ДІЄ МИТНИЙ КОДЕКС, ЯКИЙ ВІДПОВІДАЄ ЄВРОПЕЙСЬКИМ ПРАКТИКАМ. АЛЕ ПРОБЛЕМА У ВИКОНАННІ.

1 Митна вартість

Формально, як і у ЄС, українська митниця має визначати митну вартість на підставі інвойсу та декларації. На практиці митники завищують митну вартість товарів.



Що зробити?

Для стягнення мита використовувати здебільшого задекларовану ціну. Перевіряти чесність компанії під час пост-аудит контролю.

2 Непрозорість процедур

Окремі митники, зацікавлені в ускладненні та заплутаності процедур. Мета – отримати хабар, або залучити нового «клієнта» для не зовсім законної консалтингової фірми.

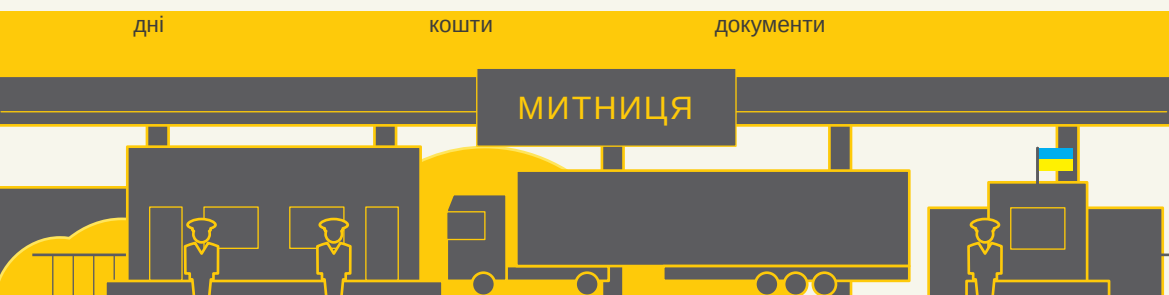
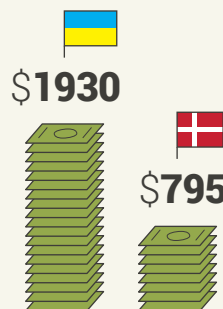
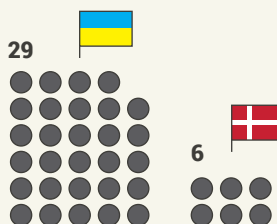


Що зробити?

Регулярно публікувати на сайті Державної фіскальної служби України зрозумілі роз'яснення щодо нових нюансів розмитнення.

5 Розмитнення в Україні: затягне та дороге

Україна митниця України
Данія митниця Данії



НАШЕ МИТНЕ ЗАКОНОДАВСТВО БЛИЗЬКЕ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОГО, АЛЕ НА ПРАКТИЦІ ДІЇ МИТНИКІВ СКЕРОВАНІ НА ОТРИМАННЯ ХАБАРІВ. ЦЕ ПОТРІБНО ЗМІНИТИ. ТАКОЖ ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ ВИДАВАТИМЕ СЕРТИФІКАТИ ПОХОДЖЕННЯ EUR.1. НЕМАЄ СЕРТИФІКАТУ – НЕМАЄ НУЛЬОВОГО МИТА



ОЛЕКСАНДР
ШЛАПАК
Міністр фінансів



ІГОР
БІЛОУС
голова Державної
фіскальної
служби



АНАТОЛІЙ
МАКАРЕНКО
заступник голови
Державної фіскальної
служби

Відповідальні установи:

Міністерство фінансів
України та Державна
фіскальна служба України

Критичний термін виконання:

Видача сертифікатів EUR.1 – з першого дня дії економічної частини Угоди, але не пізніше 1 листопада 2014.

Переведення митниці на європейські стандарти – до 3 років з моменту набрання чинності економічної частини Угоди.

4 Митний контроль

В ЄС застосовується один з трьох рівнів контролю за результатами аналізу ризиків.

Перший рівень – документальний.

Другий – фізичний огляд товару. Базується на аналізі ризиків і передбачає перевірки дуже малого відсотка вантажів.

Третій – пост-аудит, після розмитнення товару. Його використовують, щоб товари швидко проходили митницю.

В Україні пост-аудит перетворили на ще один додатковий контроль, чим ускладнили життя підприємців.



Що зробити?

Перейти на обов'язкове електронне декларування та відмовитись від додаткових сканованих документів. Зменшити кількість інформації, яка подається у митній декларації.

Що зробити?

Зменшити кількість перевірок на митниці та забезпечити пост-аудит. Ввести відповідальність митників за завдану шкоду. Навчитися визначати підприємства та вантажі, які потребують більш детального контролю.



6 «Єдине вікно»

У ЄС підприємець звертається до митного інспектора, який вирішує формальності з усіма іншими державними органами.

В Україні «Єдине вікно» – тільки назва. На практиці це одне приміщення, в якому знаходяться представники інших органів, до яких імпортер звертається самостійно.



Що зробити?

Створити реальне «Єдине вікно»

7 Досудові спори

В Україні складну проблему митник не вирішуватиме, а відправить в центральний офіс. В разі скарги підприємця і «досудового розгляду» справою підприємця займатиметься той же чиновник, що й приймав рішення у відповідному випадку.



Що зробити?

Надати митникам більше самостійності. Розглядати скарги підприємців та готувати роз'яснення митникам мають різні служби.

ДОКУМЕНТ ДЛЯ ЕКСПОРТУ В ЄС

ЦЕ СТАТУС «УПОВНОВАЖЕНОГО ЕКСПОРТЕРА» ТА СЕРТИФІКАТИ ПОХОДЖЕННЯ EUR.1 ЩОБ ПРОДАВАТИ СВОЇ ТОВАРИ В ЄС БЕЗ МИТА, УКРАЇНСЬКІ КОМПАНІЇ ПОВИННІ ОТРИМАТИ СТАТУС «УПОВНОВАЖЕНОГО ЕКСПОРТЕРА», АБО СЕРТИФІКАТИ EUR.1.

Три категорії експортерів до ЄС

I ВЕЛИКІ – НЕ ПОТРІБНІ СЕРТИФІКАТИ

«Уповноважені експортери» – це компанії, які працюють регулярно і добросовісно, їм сертифікати не потрібні. Але вони повинні самі контролювати, чи відповідають їхні товари умовам пільгового режиму, і зберігати відповідну документацію.

!!! ФАКТ

Оскільки в українському експорті переважає сировина, походження якої досить легко перевірити, то великі українські підприємства зможуть претендувати на статус «затвердженого» експортера.

II СЕРЕДНІ – ПОТРІБНІ СЕРТИФІКАТИ

Їм потрібно отримувати EUR.1 в Державній фіскальній службі України. Ті, хто поставляє товари нерегулярно, невеликими обсягами, або ж не хочуть мати статус «уповноваженого», повинні отримувати сертифікати. Їх видаватимуть безкоштовно.

!!! ФАКТ

Термін дії EUR.1 – 4 місяці. Якщо немає сертифікату, то експортер спершу ввозить товар і платить мито, а потім подає в митний орган сертифікат, і йому мито повертають. Відсутність сертифікату не повинна впливати на швидкість проходження митниці. Сертифікат дається на партію товару.

III ДРІБНІ – НЕ ПОТРІБНІ СЕРТИФІКАТИ

При експорті партії вартістю до 6000 євро сертифікат не потрібен.



Що можна продавати в ЄС без мита?

Для того, щоб підтвердити що товар був дійсно виготовлений в Україні, мають дотримуватися певні умови (можуть бути різними залежно від конкретного товару). Вони наведені у Протоколі 1. <http://comeuoint.rada.gov.ua/komevoint/doccatalog/document?id=56412>

Як Державна фіскальна служба України має розпочати процес видачі сертифікатів EUR.1?



Сьогодні сертифікати видає Торгово-промислова Україна палата і бере за це гроші. Цим повинна безкоштовно займатися Державна фіскальна служба. Для цього потрібно змінити постанову Кабінету міністрів України про видачу сертифікатів від 25.02.2003 р. N 255 до 1 листопада 2014 р.